

Art. 8958

Set 4 pezzi per testare le perdite per sistemi a turbina



Adattatore per la pressione 2 step (**A**) per tubo con \varnothing 65-70 mm valvola Schrader (**A1**)

Adattatore per la pressione 2 step (**B**) per tubo con \varnothing 55-60 mm valvola Schrader (**B1**)

Cappuccio di chiusura 2 step (**C**) per tubo con \varnothing 65-70 mm manometro per la pressione (**C1**)

Cappuccio di chiusura 2 step (**D**) per tubo con \varnothing 55-60 mm manometro per la pressione (**D1**)

INFORMAZIONI GENERALI

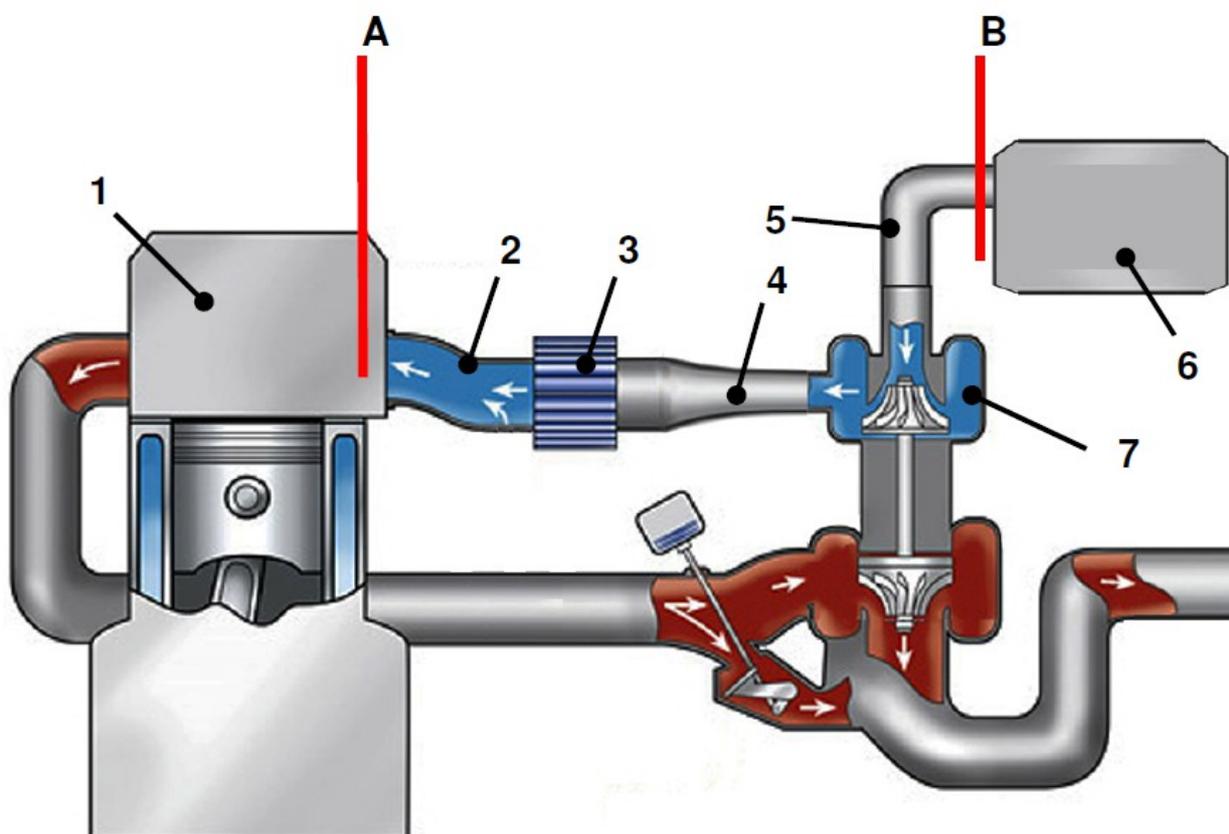
Questo kit che serve a testare la pressione della turbina ti aiuterà a localizzare le perdite nei componenti dei sistemi con turbocompressore, come tubi, intercooler, turbina senza avviamento del motore. Il set offre una diagnosi professionale ed economica. Il set include un regolatore di pressione, che assicura un ottimo test per la pressione e può essere adattato con gli adattatori del test con step diversi a diametri del tubo diversi. Si possono vedere anche le più piccole perdite usando uno spray per rilevamento perdite aggiuntivo.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Fare attenzione mentre si lavora su motori caldi, rischio di bruciatura!
- Fare attenzione mentre si lavora con motori funzionanti, vestiti larghi, attrezzi e altri oggetti possono essere presi da parti di motore roteanti e causare gravi lesioni personali.
- Rimuovere la chiave d'accensione prima di iniziare a lavorare al fine di evitare avvii accidentali del motore.
- Scollegare il terminale negativo della batteria al fine di evitare corti circuiti che si possono verificare durante l'installazione del dispositivo per il test. Questo è particolarmente importante se si lavora vicino al generatore o allo starter.
- Usare sempre il libretto di servizio specifico della macchina per cercare informazioni dettagliate sul disassemblaggio e assemblaggio dei componenti del sistema di caricamento.



VISIONE GENERALE



1 Collettore di alimentazione

2 Tubo della pressione dal refrigerante alla valvola a farfalla.

3 Intercooler dell'aria

4 Tubo della pressione dal turbocompressore al refrigerante

5 Tubo d'entrata dalla scatola del filtro dell'aria al turbocompressore

6 Scatola del filtro dell'aria

7 Turbocompressore

A Collegamento per il cappuccio dell'adattatore per l'aria compressa o cappuccio sigillante

B Collegamento per cappuccio sigillante o adattatore per l'aria compressa

APPLICAZIONE

- 1.** Scollegare il tubo della pressione dal collettore di alimentazione/valvola a farfalla
- 2.** Scegliere il cappuccio di chiusura con il diametro esterno adatto al diametro interno del tubo della pressione.
- 3.** Inserire il cappuccio di chiusura nel tubo della pressione e fissarlo con un morsetto per il tubo.
- 4.** Scollegare il tubo d'entrata dalla scatola del filtro dell'aria.
- 5.** Scegliere l'adattatore della pressione con il diametro esterno adatto al diametro interno del tubo d'entrata.
- 6.** Inserire l'adattatore della pressione nel tubo d'entrata e fissarlo con un morsetto del tubo.
- 7.** Rimuovere il cappuccio della valvola Schrader, collegare un gonfiatore ad aria e il sistema di pressurizzazione con 1.5 bar.
- 8.** Controllare tutti i componenti per perdite spruzzando, per esempio, schiuma di sapone su tutti i punti critici come i collegamenti del tubo, intercooler aria ad aria, ecc...
- 9.** Le perdite esistenti diventeranno visibili con la fuoriuscita dell'aria causando un'abbondante formazione di schiuma di sapone.